

INSTALLATION PANNEAUX CC

Nous vous remercions pour votre achat d'un produit de Technologies Microlog Inc.

Spécifications:

Matériel: Aluminium de gabarit 3mm (0.125")

Tension d'utilisation: Estimation d'Ampérage de 12 Volts continu:

Barres omnibus: 100A, jusqu'à 5 disjoncteurs de 15ampères.

(installés selon les normes américaines du Conseil de bateau et yacht (ABYC) et des pratiques recommandées pour les sections: E-1, E-3, E-9).

Dimensions hors-tout: • 5DC-ASL: 5.25" x 5.25" / 13.33 cm x 13.33 cm • 8DC-ASL: 7.25" x 5.25" / 19.05 cm x 13.33 cm

AVERTISSEMENT

Il n'est pas possible dans la portée de ces instructions de former l'installateur avec toute la connaissance des systèmes électriques qui peut être nécessaire pour installer correctement ce produit. Si l'installateur n'est pas bien formé dans les systèmes électriques nous recommandons vivement qu'un professionnel soit retenu pour faire l'installation. Les panneaux doivent être installés dans un endroit sec. Les panneaux ne doivent pas être installés dans les environnements explosifs tels que la salle de moteur ou des compartiments de batterie car les disjoncteurs ne sont pas à l'épreuve de l'allumage. La connexion positive principale doit être débranchée du poteau de batterie pour éviter la possibilité d'un court circuit pendant l'installation de ce panneau électrique.

INSTALLATION

1- Vérifiez que les disjoncteurs standard installés dans le panneau sont corrects pour chaque circuit de branchement.

Retirez et substituez ceux qui sont de la mauvaise valeur. Le disjoncteur doit avoir une valeur moindre que l'ampérage permis du fil.

Ré-installer les barres. Branchez les DEL's indicatrices sur les disjoncteurs (si incluses).

2. DÉBRANCHEZ le câble POSITIF de Courant Continu(C.C.) du panneau principal des batteries pour éliminer la possibilité d'un court-circuit et pour désactiver l'inverseur lors de l'installation du nouveau panneau électrique.

3. Le panneau doit être placé à l'intérieur du bateau ou du véhicule afin de le protéger contre les dommages causés par l'eau. Choisissez un emplacement de support qui n'est pas dans une zone où les vapeurs inflammables émanent des batteries, de propane, d'essence ou de plomb s'accumulent, qui est accessible, près du matériel de navigation. Soyez certain d'avoir suffisamment d'espace derrière le panneau pour permettre au filage d'être relié facilement. Pratiquer une ouverture de coupe en plaçant le gabarit de perçage fourni, sur la surface de montage où le panneau électrique doit être monté. N'attachez pas le panneau à la surface de montage encore. Placez le panneau à plat, sur une tablette temporaire pour faire les raccords.

4. Enlevez les câbles principaux de C.C, s'ils doivent être changés, et installez le nouveau câblage de C.C principal ,du compartiment de batterie jusqu'au panneau. Déterminez la taille appropriée de fil en utilisant le diagramme ci-dessous:

CALIBRE AWG	FILAGE Métrique	SURFACE CM		OHMS /1000'	AMPA CITÉ		AMPÈRES DU CIRCUIT										
		AWG	SAE		Bateau	Moteur	5	10	15	25	50	75	100	125			
#18	0.8	1610	1537	6.385	20	17	10.8	5.4	3.6								
#16	1	2580	2336	4.016	25	21.3	17.2	8.6	5.7	3.4							
#14	2	4110	3702	2.525	35	29.8	27.6	13.8	9.2	5.5							
#12	3	6530	5833	1.588	45	38.3	43.8	21.9	14.6	8.8							
#10	5	10380	9343	0.9989	60	51	69.6	34.8	23.2	13.9	7.0						
#8	8	16510	14810	0.6282	80	68	110.6	55.3	36.9	22.1	11.1						
#6	13	26240	24538	0.3951	120	102	175.8	87.9	58.6	35.2	17.6	11.7	8.8				
#4	19	41740	37360	0.2485	160	136	279.6	139.8	93.2	55.9	28.0	18.6	14.0	11.2			
#2	32	66360	62450	0.1563	210	178.5	444.4	222.2	148.1	88.9	44.4	29.6	22.2	17.8			
#1	40	83690	77790	0.1239	245	208	560.6	280.3	186.9	112.1	56.1	37.4	28.0	22.4			
#0	50	105600	98980	0.09827	285	242.3	707.2	353.6	235.7	141.4	70.7	47.1	35.4	28.3			
#00	62	133100	125100	0.07793	330	280.5	891.4	445.7	297.1	178.3	89.1	59.4	44.6	35.7			
#000	81	167800	158600	0.0618	385	327.3	1123.8	561.9	374.6	224.8	112.4	74.9	56.2	45.0			
#0000	103	211600	205500	0.04901	445	378	1417.6	708.8	472.5	283.5	141.8	94.5	70.9	56.7			

NOTES: Longueur totale de filage inclus la longueur positive et négative totale, Longueur X 2 pour 24 volts, Pieds / 3.3 pour mètres

Déterminez la taille du fil de l'alimentation positive(rouge) et de fil de l'alimentation de retour négative(noire ou jaune) en calculant l'ampérage total des circuits qui seront branchés sur le panneau. Nos panneaux sont prévus pour une capacité totale de 100 ampères par barre de liaison(Bus). On recommande que les câbles d'alimentation soit choisis, pour une chute de tension de 3% sur la pleine capacité de panneau, qui, dans la plupart des cas, exigera au moins du câble numéro 2A.W.G., assumant un fil de 10 pieds installé entre le panneau et les batteries dans des systèmes 12volts.

La longueur du circuit est le total de la longueur du fil positif de la source d'énergie et du fil négatif raccordés au panneau. Référez-vous au diagramme de classement par taille de fil pour d'autres situations.

Nous recommandons l'installation, sur le fil positif d'alimentation, d'un fusible ou un disjoncteur correspondant à la capacité maximum du panneau pour assurer une protection au câblage principal.

5. Installez les fils de chaque circuit devant être relié au panneau.

Reliez les fils positifs(rouges) de chaque circuit aux terminaux de chaque disjoncteur. Reliez les fils négatif(noirs ou jaunes) des circuits au bus de négatif de C.C. N'utilisez pas de câblage plus petit que le #16 A.W.G.

6- Branchez les liens entre les busbars négatifs et positifs si vous avez plus d'un panneau.

7- Reliez le négatif(-) principal à votre panneau, bien serrer les écrous pour un bon contact. Reliez le positif(+) principal au panneau sur la barre omnibus principale sur les disjoncteurs.

NE LES RELIEZ PAS SUR LE COMMUTATEUR OU LES BATTERIES PRINCIPALES ENCORE.

8- Vous pouvez placer le panneau sur le mur. **NE SERREZ PAS TROP LES VIS DE FIXATION DU PANNEAU.**

9. Vous pouvez procéder à l'installation du câblage aux interrupteurs de batteries et disjoncteur principal.

Soyez prudents pour prévenir un court-circuit avec le câblage principal.

