

INSTALLATION PANNEAUX CA

Nous vous remercions pour votre achat d'un produit de Technologies Microlog Inc.

Spécifications:

Matériel: Aluminium de gabarit 3mm (0.125")

Tension d'utilisation: 120 Volts Alternatif:

Barres omnibus Neutres, Vivant et mise à la terre: 100A

Un disjoncteur double-pole 30 Ampere AC + jusqu'à 3 de 15 Ampères (5AC-AS ou -ASL) ou jusqu'à 6 de 15 Ampères (8AC-AS ou -ASL).

(installés selon les normes américaines du Conseil de Bateau et Yacht(ABYC) et des pratiques recommandées pour les sections: E-1, E-3, E-9).

Les panneaux Standard ont un indicateur DEL pour la source de courant alternatif et un DEL pour l'inversion et circuits secondaires.

Dimensions hors-tout: • 5AC-ASL: 5.25" x 5.25" / 13.33 cm x 13.33 cm • 8AC-ASL: 7.25" x 5.25" / 19.05 cm x 13.33 cm

AVERTISSEMENT

Il n'est pas possible dans la portée de ces instructions de former l'installateur avec toute la connaissance des systèmes électriques qui peut être nécessaire pour installer correctement ce produit. Si l'installateur n'est pas bien formé dans les systèmes électriques nous recommandons vivement qu'un professionnel soit retenu pour faire l'installation. Les panneaux doivent être installés dans un endroit sec et ne doivent pas être installés dans les environnements explosifs tels que la salle de moteur ou des compartiments de batterie car les disjoncteurs ne sont pas à l'épreuve de l'allumage. Il est fortement recommandé d'installer un couvercle ou cloison de protection à l'arrière du panneau.

INSTALLATION

1- Vérifiez que les disjoncteurs standard installés dans le panneau sont corrects pour chaque circuit de branchement.

Installer les disjoncteurs supplémentaires que vous avez commandés. Le disjoncteur doit avoir une valeur moindre que l'ampérage permis du fil.

2. Débrancher tout le courant alternatif alimentant le nouveau panneau ou sur le panneau à changer. Ceci inclut les inverseurs, générateurs, câble d'arrivée de puissance de quai et n'importe quel autre dispositif capables d'amener le courant alternatif aux circuits du bateau.

La connexion positive (+) principale doit être débranchée du poteau de batterie pour éviter la possibilité d'un court circuit pendant l'installation de ce panneau électrique et pour désactiver l'inverseur lors de l'installation du nouveau panneau électrique.

3. Le panneau doit être placé à l'intérieur du bateau ou du véhicule afin de le protéger contre les dommages causés par l'eau. Choisissez un emplacement de support qui n'est pas dans une zone où les vapeurs inflammables émanent des batteries, de propane, d'essence ou de plomb s'accumulent, qui est accessible, près du matériel de navigation. Soyez certain d'avoir suffisamment d'espace derrière le panneau pour permettre au filage d'être relié facilement.

4- Pratiquer une ouverture de coupe en plaçant le gabarit de perçage fourni, sur la surface de montage où le panneau électrique doit être monté. N'attachez pas le panneau à la surface de montage encore. Placez le panneau à plat, sur une tablette temporaire pour faire les raccords.

5- Installer les différents circuits de distribution secondaires. Déterminez le calibre du fil grâce au tableau suivant:

| (AWG) | Hors espace | Dans l'espace | Recommandé |
|-------|-------------|---------------|------------|
| | moteur | moteur | |
| 16 | 25.0 | 21.3 | 13 |
| 14 | 35.0 | 29.8 | 18 |
| 12 | 45.0 | 38.3 | 22 |
| 10 | 60.0 | 51.0 | 30 |
| 8 | 80.0 | 68.0 | 40 |
| 6 | 120.0 | 102.0 | 60 |

Tableau des charges en ampères pour du fil pouvant soutenir 105°C

Reliez les fils du Neutre(Blanc) au bus Neutre, les Mises à la Terre(vert) au Bus de Mise à la Terre et les Vivant(Noir) aux bornes de sortie des disjoncteurs. NE RIEN ATTACHER AUX PETITS FILS DES INDICATEURS DEL'S.

N'utilisez pas de câblage plus petit que le #16 d'A.W.G.

Attention de ne pas confondre les Neutres et Mise à la terre (ground). Ils doivent être connectés tous les deux à la source CA. Attention de ne pas confondre les Fils NOIRS du courant alternatif avec les négatifs NOIRS du courant continu (DC).

6- Installez le cablage d'amenée de courant entre le réceptacle principal et le panneau. Raccordez les fils du Neutre(Blanc) et le Vivant(Noir) sur le disjoncteur principal, la Mise à la Terre(vert) sur le Bus Mise à la Terre au panneau. Raccordez l'autre bout au réceptacle principal.

7- Installer une étiquette pour l'identification de chaque circuit secondaire. L'étiquette d'en haut identifie la source et la deuxième est "Polarité inversée".

8- Vous pouvez placer le panneau sur le mur. NE SERREZ PAS TROP LES VIS DE FIXATION DU PANNEAU.

9- Branchez le cable CA du réceptacle à la prise de quai. Activez le disjoncteur principal et vérifiez que la lumière jaune est allumée et que la lumière rouge d'inversion de polarité n'est pas allumée. Allumez maintenant chaque disjoncteur pour vérifier les circuits secondaires.

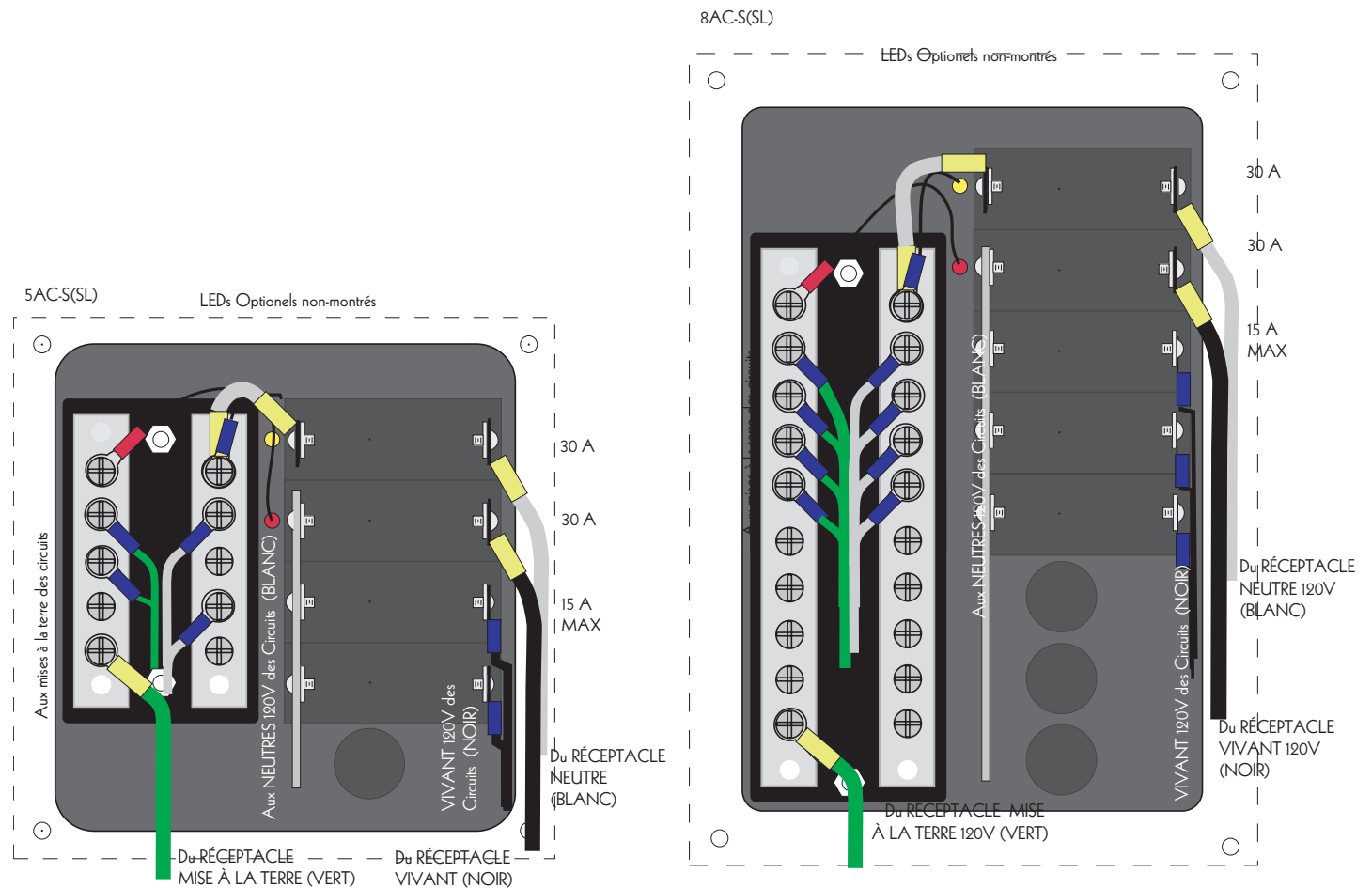
VÉRIFICATION

Si la lumière rouge d'inversion de polarité est allumée, une inversion de polarité entre le Neutre et le vivant ou entre la mise à la terre et le Vivant. Le problème peut être retracé en branchant un multimètre au réceptacle d'entrée CA.

Vous devez mesurer:

- 120 volts entre le Vivant et le Neutre
- 120 volts entre le Vivant et la mise à la terre.
- 0 volts entre le Neutre et la mise à la terre.

Le problème peut être au niveau de la prise de quai, sinon, entre le réceptacle et le panneau. Aussi, une différence de plus de 2 volts entre le Neutre et la Mise à la terre allumera l'indicateur d'inversion de polarité.



Microlog Technologies Inc.

Laval, Qc, Canada, H7E 1K4 • Phone. : 450.664.2664 • email : info@microlog-tech.com • Web: www.microlog-tech.com v02-16